

ഭാഗം - 2

നമ്മുടെ സുരക്ഷ നമ്മുടെ കൈയിൽ

വൈദ്യുതി

മനുഷ്യനിർമ്മിതമായ പ്രധാന വിഭവമാണല്ലോ വൈദ്യുതി. വൈദ്യുതിയില്ലാത്ത ഒരു അവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് നമുക്കിന്ന് ചിന്തിക്കാൻ പോലും കഴിയില്ല. നമ്മുടെ വൈദ്യുതി ഉല്പാദനവും ഉപയോഗവും തമ്മിൽ പൊരുത്തപ്പെടുത്താൻ നാം വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നു. വൈദ്യുത ഊർജ്ജത്തെക്കുറിച്ച് ഒട്ടേറെ വിവരങ്ങൾ നിങ്ങൾക്കറിയാം. ചില കാര്യങ്ങൾ കൂടി നമുക്ക് പരിശോധിക്കാം.



എന്താണ് ലോഡ്ഷെഡിംഗ് ? എന്തുകൊണ്ട് രാത്രിയിൽ മാത്രം ?

സന്ധ്യാകുന്നതോടുകൂടിയാണ് കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുകയും ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത്. കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതി ശൃംഖലയ്ക്ക് ഇത്രയധികം വൈദ്യുതി വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് ഇടവിട്ട് ഇടവിട്ട് കുറെ ഉപഭോക്താക്കളെ വൈദ്യുതി നൽകാതെ മാറ്റിനിർത്തുന്നു.

വൈദ്യുതി ശൃംഖലയുടെ ലോഡ് കുറയ്ക്കാൻ വേണ്ടി ഇങ്ങനെ ഉപഭോക്താക്കളെ മാറ്റിനിർത്തുന്നതിനെയാണ് ലോഡ്ഷെഡിംഗ് എന്നു പറയുന്നത്.

നമ്മൾ വിചാരിച്ചാൽ ഇത് ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയും. വൈകുന്നേരമായിക്കഴിഞ്ഞാൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കഴിയുന്നതും കുറയ്ക്കുക. ഒരു വീട്ടിൽ ഒരു ബൾബുവീതം അണച്ചാൽ തന്നെ വലിയ തോതിൽ വൈദ്യുതി ലാഭിക്കാൻ കഴിയും. അങ്ങനെ ഇനിയുള്ള കാലം ലോഡ്ഷെഡിംഗ് ഒഴിവാക്കാനും കഴിയും.



നിങ്ങളുടെ വീട്ടിലെ വൈദ്യുതോപയോഗത്തെക്കുറിച്ച് വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കൂ.

- വീട്ടിലെ വൈദ്യുത ഉപകരണങ്ങൾ ?
- വീട്ടിൽ താരതമ്യേന കൂടുതൽ സമയം ഉപയോഗിക്കുന്ന വൈദ്യുത ഉപകരണങ്ങൾ ?
- ഓരോന്നിന്റെയും ഉപയോഗ സമയം?
- ഈ വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുന്നതിനു സഹായകമായ ഫോർമാറ്റ് തയ്യാറാക്കി രേഖപ്പെടുത്തൂ.

നിങ്ങളുടെ വീട്ടിലെ ഒരു വർഷത്തെ വൈദ്യുതി ബില്ലുകൾ പരിശോധിക്കൂ. പട്ടികയിൽ രേഖപ്പെടുത്തൂ.

മാസം	ഉപയോഗിച്ച യൂണിറ്റ്	അടച്ച തുക
ജൂൺ - ജൂലൈ		
ആഗസ്റ്റ് - സെപ്തംബർ		

എല്ലാ മാസത്തെയും വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് ഒരുപോലെയാണോ? എന്താണ് കാരണം ?

ചില മാസങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കുറയാൻ കാരണമെന്ത് ?

മറ്റുചില മാസങ്ങളിൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കൂടിയതായി കാണുന്നുവെങ്കിൽ എന്തായിരിക്കും കാരണം?



നിങ്ങളുടെ വീടിന്റെയും സമീപത്തെ പത്ത് വീടുകളിലെയും കഴിഞ്ഞമാസത്തെ വൈദ്യുതി ഉപയോഗരീതികൾ താരതമ്യം ചെയ്തു നോക്കൂ ! വിവരങ്ങൾ പട്ടികയിൽ രേഖപ്പെടുത്താം.

നമ്പർ	വീട്ടുപേര്	അംഗങ്ങൾ	ഉപയോഗിക്കുന്ന വൈദ്യുത ഉപകരണങ്ങളും എണ്ണവും							വൈദ്യുതി	
			ഫാൻ	ബൾബ്	ട്യൂബ് ലൈറ്റ്	ടി.വി.	മോട്ടോർ പമ്പ്	ഫ്രിഡ്ജ്	സി.എഫ്.എൽ.	മറ്റുള്ളവ	യൂണിറ്റ്
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

വൈദ്യുതി ഉപകരണങ്ങളും അവയുടെ വോൾട്ടേജും

ക്രമ. നം.	ഉപകരണങ്ങളുടെ പേര്	വാട്ട് (എ)
1.	സാധാരണ ബൾബ് (സീറോ വാട്ട്)	5
	സാധാരണ ബൾബ്	40
	സാധാരണ ബൾബ്	60
	സാധാരണ ബൾബ്	100
2.	റ്റ്യൂബ് ലൈറ്റ്	5
	റ്റ്യൂബ് ലൈറ്റ് (ഇലക്ട്രോണിക് ചോക്ക്)	40
3.	സി.എഫ്.എൽ	5
	സി.എഫ്.എൽ	9
	സി.എഫ്.എൽ	11
	സി.എഫ്.എൽ	5
	സി.എഫ്.എൽ	20
	സി.എഫ്.എൽ	23
4.	ഫാൻ സീലിങ്ങ്	60
	ഫാൻ ടേബിൾ/പ്രെസ്സുൽ	100

5.	മിക്സി	500
6.	പമ്പ് / മോട്ടോർ (1 എച്ച്.പി.)	750
	പമ്പ് / മോട്ടോർ (1/2 എച്ച്.പി.)	375
7.	ഫ്രിഡ്ജ് 165 ലിറ്റർ	125
	ഫ്രിഡ്ജ് 220 ലിറ്റർ	225
8.	ഇലക്ട്രിക് അയൺ	1000
	ഇലക്ട്രിക് അയൺ	750
9.	റേഡിയോ	5
10.	ഡി.വി.ഡി / വി.സി.ഡി. പ്ളെയർ	30
11.	വെറ്റ് ഗ്രൈൻഡർ	500
12.	വാഷിംഗ് മെഷീൻ (സെമി)	350
	വാഷിംഗ് മെഷീൻ (ഫുൾ)	1500
13.	എയർകണ്ടീഷണർ വിൻഡോ ടൈപ്പ്	2200
	എയർകണ്ടീഷണർ സ്പ്ലിറ്റ് ടൈപ്പ്	1500
14.	വാട്ടർ ഹീറ്റർ	1500



ഏറ്റവും കൂടുതൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച വീടുകൾ ഏതൊക്കെ ഉപകരണങ്ങളാണ് പൊതുവായി ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നത് ?

കുറഞ്ഞ വൈദ്യുതി ഉപയോഗം ദൃശ്യമായ വീടുകളിലെ വിനിയോഗരീതി എങ്ങനെ ?

കണ്ടെത്തലുകളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കുറയ്ക്കാൻ എന്തൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നിങ്ങൾക്ക് മുന്നോട്ട് വയ്ക്കാനുള്ളത് ?

നിങ്ങളുടെ വീട്ടിൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കുറയ്ക്കാൻ എന്തൊക്കെ ചെയ്യാറുണ്ട് ?

എന്റെ വീട്ടിൽ

1. പ്രകൃതിദത്തമായ വെളിച്ചം പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നു.
 2. വൈദ്യുത ഉപകരണങ്ങൾ ആവശ്യം കഴിഞ്ഞാൽ ഉടൻതന്നെ ഓഫ് ചെയ്യുന്നു.
 3. ബൾബുകൾക്ക് പകരം കോംപാക്ട് ഫ്ലൂറസെന്റ് വിളക്കുകൾ (CFL) ഉപയോഗിക്കുന്നു.
 4. ഫാനുകൾക്ക് ഇലക്ട്രോണിക് റഗുലേറ്റർ ഉപയോഗിക്കുന്നു.
 5. പാചകത്തിനും വെള്ളം ചൂടാക്കുന്നതിനും വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല.
 6. അധികം വൈദ്യുതി ആവശ്യമുള്ള സമയത്ത് (വൈകിട്ട് 6 മുതൽ രാത്രി 10 വരെ) ശക്തികുടിയ വൈദ്യുതി ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല.
 7. വൈദ്യുതി ബൾബുകളും ട്യൂബ് ലൈറ്റും തുടച്ച് വൃത്തിയാക്കി ഉപയോഗിക്കുന്നു.
 8. ഒരാഴ്ചയ്ക്കാവശ്യമായ വസ്ത്രങ്ങൾ ഒരുമിച്ച് ഇസ്തിരിയിടുന്നു
 9. പാചകത്തിന് പ്രഷർക്കുക്കുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു
 10. ഇസ്തിരിയിടാൻ കരിപ്പെട്ടി ഉപയോഗിക്കുന്നു
 11. പരുത്തിവസ്ത്രങ്ങൾ നന്നായി ഉണക്കി മടക്കി വെയ്ക്കുന്നു
 12. ഗുണമേന്മയും ഊർജ്ജക്ഷമതയുമുള്ള വൈദ്യുത ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു
 13. ഫ്രിഡ്ജ് ഇടയ്ക്കിടെ തുറക്കാറില്ല
- ബാധകമായതിനു നേരെ ✓ ചെയ്യുക.



എന്റെ വീട്ടിൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കുറയ്ക്കാൻ ഇനിയും ഞാൻ ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ

നിങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് പോസ്റ്ററുകൾ തയ്യാറാക്കി പൊതുജനങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുന്ന സ്ഥലത്ത് പതിക്കാം. പോസ്റ്ററുകൾ ബി.ആർ.സി.തലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലും വിലയിരുത്തപ്പെടും.

ഓരോ ജില്ലയിൽ നിന്നും ഏറ്റവും നല്ല 10 പോസ്റ്ററുകൾ സംസ്ഥാനതലത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത് സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി വകുപ്പ് സമ്മാനങ്ങൾ നൽകും.

ഒരു യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി

1000 വാട്ട് ശേഷിയുള്ള ഒരു വൈദ്യുതി ഉപകരണം 1 മണിക്കൂർ ഉപയോഗിച്ചാൽ ചെലവാകുന്ന ഊർജ്ജമാണ് 1 യൂണിറ്റ് അഥവാ ഒരു കിലോവാട്ട് അവർ. 100 വാട്ടിന്റെ ഒരു ബൾബ് 10 മണിക്കൂർ കത്തിയാലും 1 യൂണിറ്റാകും. 40 വാട്ടിന്റെ ബൾബാണെങ്കിൽ 25 മണിക്കൂർ കത്തിയാൽ 1 യൂണിറ്റാകും.

$$\text{അതായത് 1 യൂണിറ്റ്} = \frac{W \times H}{1000}$$

W - ഉപകരണത്തിന്റെ ശേഷി വാട്ടിൽ Watt

H - ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കുന്ന സമയം മണിക്കൂറിൽ

- ഒരു 100 വാട്ട് ബൾബ് ഒരു മണിക്കൂർ കത്തുമ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന വൈദ്യുതി എത്ര യൂണിറ്റാണ്?

- ഒരു വീട്ടിൽ ഒരു ദിവസം 5 മണിക്കൂർ വീതം ഒരു മാസം (30 ദിവസം) ഒരു 100 വാട്ട് ബൾബ് കത്തുമ്പോൾ എത്ര യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് ?

- ഒരു 100 വാട്ട് ബൾബിന് സമാനമായ പ്രകാശം ലഭിക്കുന്ന 15 വാട്ട് സി.എഫ്.എൽ ഒരു മണിക്കൂർ കത്തിയാൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വൈദ്യുതി എത്ര ?



- ഒരു വീട്ടിൽ ഒരു ദിവസം 5 മണിക്കൂർ വീതം ഒരു മാസം (30 ദിവസം) ഒരു 15 വാട്ട് സി.എഫ്.എൽ കത്തുബോൾ എത്ര യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതിയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത് ?

- നിങ്ങളുടെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ 6000 വീടുകളിൽ ഒരു 100 വാട്ട് ബൾബ് മാറ്റി പകരം ഒരു 15 വാട്ട് സി.എഫ്.എൽ ഉപയോഗിച്ചാലുണ്ടാകുന്ന ഒരു മാസത്തെ വൈദ്യുതിലാഭം കണക്കാക്കി നോക്കിയാലോ.

- 94 ലക്ഷം ഉപഭോക്താക്കളുള്ള കേരളത്തിലാകെയുണ്ടാകുന്ന വൈദ്യുതി ലാഭമോ ? കണ്ടെത്തി നോക്കൂ.



ഊർജ്ജ ക്ഷമത കുടിയ കാര്യ ക്ഷമതാ മുദ്രയുള്ള സി.എഫ്.എൽ. വിളക്കുകൾ, ഇലക്ട്രോണിക് റഗുലേറ്ററുകൾ, (സ്റ്റാർ റേറ്റിംഗ്, എനർജി ലേബലിംഗ്, ഐ.എസ്.ഐ. മാർക്ക് എന്നിവ) കാര്യക്ഷമത കുടിയ വൈദ്യുത ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ ഊർജ്ജ ഉപഭോഗം വൻതോതിൽ കുറയ്ക്കാം. അതിലൂടെ പ്രകൃതിയെയും സംരക്ഷിക്കാം.



ഇന്ത്യയിലെ ആകെ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം ഏകദേശം 1,45,000 മെഗാവാട്ടാണ്. അതിന്റെ 63 ശതമാനവും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത് കൽക്കരി അധിഷ്ഠിത താപനിലയങ്ങളിൽ നിന്നാണ്. കൽക്കരി പോലുള്ള ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വായുമലിനീകരണവും ആഗോളതാപനവും ജീവജാലങ്ങൾക്ക് വെല്ലുവിളിയായി മാറുന്നു.

വൈദ്യുതി സുരക്ഷ



ഷോക്കേറ്റ് വീട്ടമ്മ മരിച്ചു

ശക്തമായ മഴയിലും, കാറ്റിലും മരം മറിഞ്ഞു വീണു പൊട്ടിയ വൈദ്യുത കമ്പിയിൽ നിന്ന് ഷോക്കേറ്റ് മലയിൻകീഴ് ആനപ്പാറ കുന്നിൻപുറത്തുവീട്ടിൽ (32) മരിച്ചു. വഴിയരികിൽ പൊട്ടിക്കിടന്ന വൈദ്യുതകമ്പിയിൽ വഴിയാത്രക്കാരിയായ അറിയാതെ ചവിട്ടിയപ്പോഴാണ് ഷോക്കേറ്റ്. കൂടെയുണ്ടായിരുന്ന മകൻ (9) മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രിയിൽ ചികിത്സയിലാണ്.

മൂന്നു വയസ്സുകാരൻ ഷോക്കേറ്റ് മരിച്ചു

സ്വന്തം വീട്ടിലെ വൈദ്യുത ഘട്ടിൽ ഇരുമ്പാണി കുത്തിത്തീരുകി കളിക്കുകയായിരുന്ന പിഞ്ചുബാലൻ ഷോക്കേറ്റ് ദാരുണമായി മരണമടഞ്ഞു. വൈദ്യുതഷോക്കേറ്റ് തെറിച്ചുവീണ കുട്ടിയെ ആശുപത്രിയിലെത്തിച്ചെങ്കിലും ജീവൻ രക്ഷിക്കാനായില്ല.

പത്രവാർത്ത വായിച്ചില്ലേ? വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധയില്ലാതെ വീട്ടിലെ വൈദ്യുത ഉപകരണങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുമ്പോഴും ഇത്തരം അനുഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറില്ലേ? ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ നാം എന്തെല്ലാം മുൻകരുതലുകൾ എടുക്കണം.

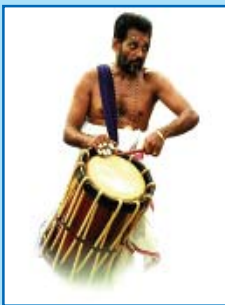
- നനഞ്ഞ കൈവിരൽ കൊണ്ട് സ്വിച്ചുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കരുത്
 - വൈദ്യുതി ലൈനുകളുടെ കീഴിൽ മരങ്ങൾ നട്ടുവളർത്തരുത്
 - വൈദ്യുതി ലൈനിനു കീഴിൽ പട്ടം പറത്തരുത്.
-
-
-



വൈദ്യുതഛോക്കേൽക്കുന്നവരെ എങ്ങനെയാണ് രക്ഷപ്പെടുത്തേണ്ടത് ?

നാടിനുവേണ്ടി ഈ മത്സരങ്ങളിൽ പങ്കുചേരൂ...

- 2009 ഡിസംബർ, ജനുവരി മാസങ്ങളിൽ നിങ്ങളുടെ വീട്ടിലെ വൈദ്യുത ഉപയോഗം ഏറ്റവും കുറയ്ക്കുന്ന കുട്ടികൾക്ക് പാരിതോഷികങ്ങളും, മറ്റ് അംഗീകാരങ്ങളും കേരള വൈദ്യുതി വകുപ്പ് നൽകുന്നു. ഒക്ടോബർ നവംബർ മാസങ്ങളിലെ ശരാശരി ഉപയോഗവും തുടർന്ന് ഡിസംബർ ജനുവരി മാസങ്ങളിലെ ശരാശരി ഉപയോഗവും താരതമ്യപ്പെടുത്തി വൈദ്യുതി ഉപയോഗത്തിൽ ഏറ്റവും കുറവു വരുത്തുന്ന 10 പേർക്ക് (ഓരോ ജില്ലയിലും) സമ്മാനങ്ങളും മറ്റ് അംഗീകാരങ്ങളും കേരള വൈദ്യുതി വകുപ്പ് നൽകുമെന്ന് ബഹു. കേരള വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി അറിയിച്ചിരിക്കുന്നു.
- വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കുറവുവരുത്താനുള്ള സാമൂഹ്യബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ സജീവമായി ഇടപെടുന്ന 5 വിദ്യാലയങ്ങളും (ഓരോ ജില്ലയിലും) തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടും. അവർക്കും അർഹമായ സമ്മാനങ്ങളും അംഗീകാരവും നൽകുമെന്നും ബഹു. സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.



വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കുറയ്ക്കൂ...
 സമ്മാനങ്ങൾ നേടൂ...

കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി വകുപ്പ്



റോഡിൽ അപകടങ്ങളുണ്ടാവുന്നതും നമ്മുടെ ജീവനെതന്നെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നതുമായ അനേകം കാര്യങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടാകും. ഇത്രയധികം അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കാൻ കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമായിരിക്കും ?

കൂട്ടുകാരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് എഴുതൂ.

- റോഡു നിയമങ്ങൾ പാലിക്കാത്തത്
 - മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കുന്നത്
-
-
-
-
-
-
-
-



എത്രയെത്ര വാഹനാപകടങ്ങൾ !!!

**അപകടങ്ങൾക്കുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്?
റോഡപകടത്തിനുള്ള കാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ ഒരു യാത്രയായാലോ ?**

നിങ്ങളുടെ വിദ്യാലയത്തിനടുത്തുള്ള തിരക്കുള്ള റോഡ്ജംഗ്ഷൻ സന്ദർശിച്ച് നിരീക്ഷിക്കൂ. കാൽനടക്കാർ, വാഹനങ്ങൾ, സൈക്കിൾ സവാരിക്കാർ എന്നിവയൊക്കെ നിരീക്ഷിക്കുമല്ലോ. കണ്ടെത്തിയ കാര്യങ്ങൾ നൽകിയിരിക്കുന്ന ഫോർമാറ്റിൽ എഴുതിച്ചേർക്കണം.

കവലകളിലേക്കും ടൗണിലേക്കുമുള്ള യാത്രകളിലെല്ലാം ഈ കാര്യങ്ങൾ നിരീക്ഷിക്കണം. അങ്ങനെ കണ്ടെത്തിയ കാര്യങ്ങൾ കൂടി ഫോർമാറ്റിൽ എഴുതാം.



റോഡപകടങ്ങളുടെ കാരണങ്ങൾ തേടി

- ഫീൽഡ് ട്രിപ്പിലും പിന്നീടുള്ള സന്ദർഭങ്ങളിലും നിരീക്ഷണം നടത്തി ഫോർമാറ്റ് പൂരിപ്പിക്കണം.
- നിരീക്ഷണവിധേയമാക്കിയ യാത്രക്കാരുടെ / വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം എന്നിവ പരിഗണിച്ചാണ് പൂരിപ്പിക്കേണ്ടത്.

ക്രമ നമ്പർ	നിരീക്ഷണസൂചകങ്ങൾ	ധാരാളം	കുറച്ചു മാത്രം	തീരെ കുറവ് / ഇല്ല
1.	അശ്രദ്ധമായി റോഡിൽ കൂടി നടക്കുന്നവരുണ്ട്.			
2.	ഇടതുവശത്തുകൂടി വാഹനങ്ങൾ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുന്നവരുണ്ട്.			
3.	കാൽനടയാത്രക്കാർ കൂട്ടം ചേർന്ന് റോഡിൽ കൂടി സഞ്ചരിക്കുന്നുണ്ട്.			
4.	വാഹനം നിർത്തുന്നതിന് മുമ്പ് ആൾക്കാർ വാഹനത്തിൽനിന്നും ചാടി ഇറങ്ങുന്നുണ്ട്.			
5.	ഓടുന്ന വാഹനത്തിൽ ആൾക്കാർ ചാടിക്കയറുന്നുണ്ട്.			
6.	ബസിന്റെ ചവിട്ടുപടിയിൽ നിന്ന്/ബസിൽ തുങ്ങിപ്പിടിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്നവരുണ്ട്.			
7.	വാഹനങ്ങൾ ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുമ്പോൾ ഹോണടിക്കുകയും, മുന്നിലുള്ള വാഹനത്തിലെ ഡ്രൈവറുടെ സിഗ്നൽ ലഭിക്കാൻ കാത്തുനിൽക്കുകയും ചെയ്യാത്ത ഡ്രൈവർമാരും ഉണ്ട്.			
8.	വാഹനങ്ങൾ അമിതമായ വേഗതയിലാണ് സഞ്ചരിക്കുന്നത്.			
9.	യാത്രക്കാരെ കുത്തിനിറച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങളുണ്ട്.			
10.	റോഡ് നിയമങ്ങൾ ഒന്നും പാലിക്കാതെ വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കുന്നുണ്ട്.			
11.	വാഹനമോടിക്കുമ്പോൾ സെൽഫോണിലൂടെ സംസാരിക്കുന്നവരുണ്ട്.			



അപകടങ്ങൾക്ക് കാരണങ്ങൾ ഇവ മാത്രമാണോ? കണ്ടെത്തിയ മറ്റു കാര്യങ്ങൾ കൂടി കൂട്ടിച്ചേർക്കൂ.

റോഡപകടങ്ങളുടെ കൂടുതൽ കാരണങ്ങൾ അന്വേഷിക്കാൻ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലോ / ആർ. ടി.ഒ. ഓഫീസിലോ ബന്ധപ്പെടാം ?

ഈ ഓഫീസുകളിലെ മേലധികാരികളുമായി അഭിമുഖം നടത്താൻ ടീച്ചറുടെ സഹായം തേടണം.

ഒന്നുകിൽ അവരെ വിദ്യാലയത്തിലേക്ക് ക്ഷണിക്കാം. അല്ലെങ്കിൽ സമയം നിശ്ചയിച്ച് അവരുടെ ഓഫീസിലേക്ക് ചെല്ലാം. ഏതാണ് സൗകര്യം?

അഭിമുഖം നടത്തുന്നതിനു മുമ്പായി അതിനുവേണ്ട തയ്യാറെടുപ്പുകൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയാമല്ലോ ?

അഭിമുഖത്തിലൂടെ ലഭിച്ച പ്രധാന വിവരങ്ങൾ ഇവിടെ രേഖപ്പെടുത്തി വെക്കുക.

Blank lines for writing answers to the questions above.

റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ ഞങ്ങൾ ഈ ക്ലാസിലുള്ളവർ ചെയ്യാൻ പോകുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇവയൊക്കെയാണ് ?

Blank lines for writing answers to the question above.

നനയാതിരിക്കട്ടെ വഴിക്കണ്ണുകൾ



പുറപ്പെട്ട വീട്ടിലേക്കും കൈവീശി യാത്രയയച്ച പ്രിയപ്പെട്ടവരിലേക്കും തിരികെ എത്താനുള്ളതാണ് എല്ലാ യാത്രകളും നമുക്ക്. പക്ഷേ, ഓരോ രണ്ടര മണിക്കൂറിലും ഈ കൊച്ചുകേരളത്തിന്റെ നിരത്തുകളിൽ നമ്മളിൽ ഒരാൾ തിരികെയെത്താതെ യാത്രയാവുന്നു. ഓരോ രണ്ടര മണിക്കൂറിലും ആറുപേർക്കു വഴിയിൽ പരുക്കേൽക്കുന്നു. ഇതിൽ ചിലരെങ്കിലും പിന്നീടൊരിക്കലും സാധാരണ ജീവിതത്തിലേക്കു തിരിച്ചെത്തുന്നതുണ്ടില്ല.

‘മലയാള മനോരമ’ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ‘വഴിക്കണ്ണ്’ പരമ്പരയിൽ കേരളം വായിച്ചിട്ടിട്ടില്ലാത്ത റോഡപകടം നിരോധനമാക്കിയ കൂടുതലുള്ളതുകൊണ്ടാണ്; കൃത്യങ്ങളെ നഷ്ടപ്പെട്ട അപാകനമമാരുടെ തീരാദുഃഖത്തെപ്പറ്റിയാണ്; ജലിച്ചു നിൽക്കുന്ന യാത്രത്തിൽ യാത്രപോലും പറയാതെ യാത്രയായ സ്വപ്നങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ്.

ഈ സാമൂഹിക വിപത്തിനെതിരെ നാം കണ്ണടച്ചു കൂടാ. അതുകൊണ്ടാണ് വഴിയിലൊരു കണ്ണുവേണം കേരളത്തിന് എന്നു മനസ്സിൽ തട്ടി ഞങ്ങൾ അഭ്യർഥിക്കുന്നത്. വാഹനമോടിക്കുന്നവർ മാത്രമല്ല, റോഡിൽ നടക്കുന്നവരും റോഡുനിയമങ്ങൾ പാലിക്കുകയും പാലിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന കേരളമാണു നമുക്കു വേണ്ടത്. അൽപ്പംകൂടി ദയയോടെയും സഹജീവി പരിഗണനയോടെയും വാഹനമോടിക്കാൻ തയാറായാൽ തന്നെ അപകടനിരക്ക് എത്രയോ കുറയും!



മോശമായ റോഡുകൾ, ഗതാഗത നിയമപാലനത്തിലെ വീഴ്ച, സൈൻ ബോർഡുകളുടെ അഭാവം, ട്രോമാ കെയർ യൂണിറ്റുകൾ വേണ്ടത്ര ഇല്ലാത്തത്, ആംബുലൻസ് സൗകര്യത്തിന്റെ കുറവ് - അങ്ങനെ പല കാര്യങ്ങളും ‘വഴിക്കണ്ണ്’ പരമ്പരയിൽ ചൂണ്ടിക്കാട്ടുകയും അവ പരിഹരിക്കാമെന്നു ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരും വകുപ്പുകളും ഉറപ്പുനൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രി വി.എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ തികളാഴ്ച റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ അടിയന്തര യോഗം വിളിച്ചിരിക്കുകയുമാണ്. നല്ലത്. ഇതിനെക്കാളെല്ലാം പ്രധാനം വഴിയിലുള്ള സഹജീവിയുടെ ജീവനു വിലനൽകുന്ന ഒരു സംസ്കാരം നമുക്ക് ഉണ്ടാവുക എന്നതാണ്. ഞാൻ മുൻപേ എന്ന അഹംഭാവമല്ല, നമ്മളെല്ലാവരും പല ലക്ഷ്യങ്ങളിലേക്ക് ഒരുകൂട്ടം യാത്രപോകുന്നവരുണെന്ന സഹിഷ്ണുതയല്ലേ വേണ്ടത്? സാമൂഹികമായ ഒരു ഉണർത്തലിലൂടെയേ അതു കഴിയൂ എന്നും ആ ഉണർത്തുപാട്ടിനായി കേരളമാകെ കൈകോർക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നും ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ‘വഴിക്കണ്ണ്’ എന്ന പേരിൽ തന്നെ, പുതിയൊരു റോഡു സംസ്കാരത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള സാമൂഹിക പ്രചാരണ ദൗത്യം വിനയപൂർവ്വം മനോരമ ഏറ്റെടുക്കുകയാണ്.

നിർധനരായ കുട്ടികളുടെ ഹൃദയസൗഖ്യത്തിനായി ‘ഹൃദയപൂർവ്വം’, മാതൃഭാഷയുടെ വീണ്ടെടുപ്പിനായി ‘എന്റെ മലയാളം’, ജലസംരക്ഷണത്തിനായി ‘പലതുള്ളി’, മാലിന്യമുക്ത കേരളത്തിനായി ‘സൂക്ഷ്മകേരളം’, സാന്ത്വന പരിചരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ‘ഞങ്ങളുണ്ട് കൂടെ’, ഊർജ സംരക്ഷണ അവബോധം ലക്ഷ്യമിട്ടു വൈദ്യുതിവകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചുള്ള ‘സേവി’ എന്നിങ്ങനെ മനോരമ മുന്നോട്ടുവച്ച കർമ്മരീപാടികളെല്ലാം ആത്മാർഥമായി ഏറ്റെടുത്തു വീഴ്ചയില്ലാത്ത മലയാളി സമൂഹത്തിനു മുൻപാകെ ‘വഴിക്കണ്ണ്’ എന്ന ജനകീയ യജ്ഞവും പ്രതീക്ഷയോടെ ഞങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുകയാണ്.

യാത്ര പാഞ്ഞു വഴിയിലേക്കിറങ്ങി, തിരിച്ചെത്താത്തവർക്കായി ഇനിയൊരു കണ്ണും ഇവിടെ നനയാതിരിക്കട്ടെ...

കെ.എം. മാത്യു
ചീഫ് എഡിറ്റർ

- മലയാള മനോരമ



റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ എനിക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത് ഇവയൊക്കെയാണ്.

- ഞാൻ റോഡിന്റെ വലതുവശം ചേർന്നേ നടക്കൂ.

സാധിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുമല്ലോ.



ഏതാനും റോഡ്സുരക്ഷാ വാക്യങ്ങളിതാ. നിങ്ങൾക്കും എഴുതിച്ചേർക്കാം. എവിടെയൊക്കെയാണ് പതിക്കുക?

- നിരത്തിൽ മദ്യവും മത്സരവും ഒഴിവാക്കുക.
- അഹന്ത വെടിയൂ. അപകടം ഒഴിവാക്കൂ.
- Speed thrills but kills
- Better to be late than being the late

ഇവയൊക്കെ പോസ്റ്ററുകളാക്കി പതിക്കാം.

ആരുടെയൊക്കെ സഹായം തേടും?

NCC, Scout തുടങ്ങിയ സംഘടനകൾക്ക് നിങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ കഴിയും. അതു പ്രയോജനപ്പെടുത്തുമല്ലോ.



ശുചിത്വം എന്റെ അവകാശമാണ്. കടമയാണ്.

വീടും സ്കൂളും പരിസരവും എപ്പോഴും
ഞങ്ങൾ ശുചിയായി സൂക്ഷിക്കും.

പൊതുസ്ഥലത്ത് പുകവലിച്ചും
മദ്യം, മയക്കുമരുന്നെന്ന് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചും ഞങ്ങൾക്കും
ഞങ്ങളുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്കും സമൂഹത്തിനും
ഞങ്ങൾ ഒരിക്കലും ദോഷം ചെയ്യില്ല.

പകരുന്ന അസുഖങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ
മറ്റുള്ളവരിൽനിന്നും ഞങ്ങൾ അകന്നുനിൽക്കും.

ഞങ്ങളുടെ വീട്ടിലെ മാലിന്യങ്ങൾ പൊതുസ്ഥലങ്ങളിലോ,
അടുത്ത പറമ്പിലോ ഞങ്ങൾ വലിച്ചെറിയില്ല.

ഞങ്ങൾ ആഴ്ചയിലൊരു ദിവസം ഡ്രൈഡേ
ആയി ആചരിക്കും.

ഞങ്ങൾ പൊതുസ്ഥലങ്ങളിൽ തുപ്പുകയോ,
മലമൂത്രവിസർജ്ജനം നടത്തുകയോ ചെയ്യില്ല.

ഞങ്ങൾ പ്ലാസ്റ്റിക് ക്യാരിബാഗുകൾ
കഴിയുന്നതും ഒഴിവാക്കും.



സർവ ശിക്ഷാ അഭിയാനും
സംസ്ഥാന ശുചിത്വമിഷനും
സംയുക്തമായി തയ്യാറാക്കി
പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവകുപ്പിനുവേണ്ടി
പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നത്

